

УДК 531.781.2

Ю. А. ГУСЕВ, канд. техн. наук, доц.; проф. Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», Харьков;

КАХРАИ КАМБИЗ, аспирант Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», Харьков;

Г. А. ПРОЧАН, главный конструктор ГП «ЗМКБ Прогресс», Запорожье;

Ю. А. ЯКОВЛЕВ, начальник ЭИО ГП «ЗМКБ Прогресс», Запорожье

ИССЛЕДОВАНИЯ ВИБРОНАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ГТД С ПРИМЕНЕНИЕМ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫХ ПЛЕНОЧНЫХ ТЕНЗОРЕЗИСТОРОВ

Приведены условия, при которых проводятся исследования вибронапряженного состояния лопаток турбин ГТД с применением тензорезисторов. Рассматриваются тензорезисторы с пленочным чувствительным элементом (ВПТ) на основе платины и металлокерамики и изолятором – подложкой из высокотемпературного цемента фосфатного твердения и методика исследований вибродеформаций элементов ГТД с их применением. Приведены результаты испытаний высокотемпературного пленочного тензорезистора на вибропрочность и схема технологического процесса их закрепления (нанесения) на лопатке турбины. Приведены результаты применения высокотемпературных пленочных тензорезисторов.

Ключевые слова: тензорезистор, чувствительный элемент, изолятор-подложка, связующее, газотурбинный двигатель, турбокомпрессор, рабочая лопатка, вибропрочность, резонанс.

Введение

Рассматриваются исследования вибронапряженного состояния элементов ГТД с применением высокотемпературных пленочных тензорезисторов (ВПТ), работающих в сложных условиях: воздействие высокоскоростных (до 600 м/с) и химически агрессивных газовых потоков с температурой до (1300–1500) °C, приводящее к значительным механическим нагрузкам и эрозионным явлениям. Высокие обороты роторов вызывают предельно высокие растягивающие напряжения от центробежных сил [1, 2].

Чувствительный элемент (ЧЭ) тензорезистора выполнен в виде пленки платины, а также из композиций платина – керамики. Изолятор – подложка – цемент фосфатного твердения. Суммарная толщина ВПТ не превышает 100–150 мкм, а база тензорезистора – 2–4 мм. Малая толщина тензорезистора, а также надежная диффузионная связь изолятора – подложки с телом исследуемой детали [1, 2] обеспечивают их высокую вибропрочность и значительный ресурс в сложных условиях работы ГТД.

Методика исследований вибродеформаций элементов ГТД с применением ВПТ заключается в нанесении ВПТ на исследуемую деталь; выборе и проверке регистрирующей аппаратуры и предварительной ее калибровке, проведении измерений, обработке результатов измерений.

Высокий температурный коэффициент сопротивления (т.к.с.) ЧЭ позволяет использовать ВПТ для одновременного измерения деформации и температуры лопатки в месте закрепления ВПТ.

Нами была разработана измерительная схема для ВПТ (рис. 1), основанная на потенциометрическом способе подключения и позволяющая проводить одновременные измерения динамической деформации и температуры. На ВПТ 3 (см. рис. 1) через балластное сопротивление 2 подается постоянное напряжение от стабилизированного источника питания 1. Переменная составляющая напряжения, возникающая вследствие изменения сопротивления чувствительного элемента под влиянием динамической

© Ю.А. Гусев, Каҳраи Камбиз, Г.А. Прочан, Ю.А. Яковлев, 2015

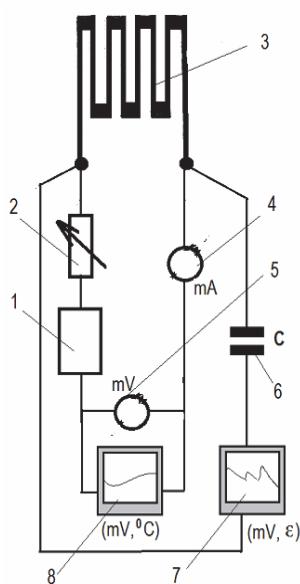


Рис. 1 – Потенциометрическая схема подключения ВПТ для одновременного измерения динамической деформации и температуры: 1 – источник напряжения; 2 – регулировочное сопротивление; 3 – ВПТ; 4 и 5 – приборы для градуировки измерительного канала; 6 – разделительный конденсатор; 7 и 8 – ПЭВМ для регистрации деформации и температуры

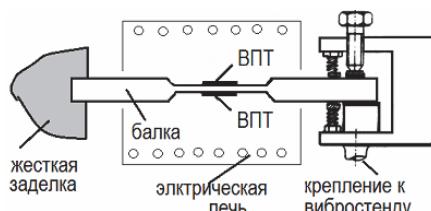


Рис. 2 – Конструктивная схема вибрационной установки типа П-594: 1 – упругий элемент; 2 – ВПТ

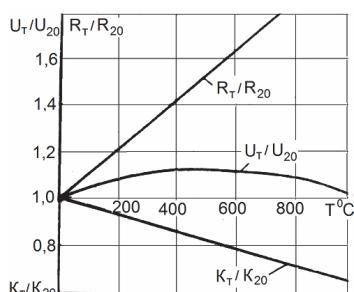


Рис. 3 – Изменение выходного сигнала – (U_T/U_{20}) ВПТ с платина-керамическим чувствительным элементом, температурной характеристики – (R_T/R_{20}) и функции чувствительности – (K_T/K_{20}) в зависимости от температуры

деформации, через разделительный конденсатор 6 подается и регистрируется на ПЭВМ 7. Постоянная или медленно изменяющаяся температурная составляющая сигнала тензорезистора фиксируется ПЭВМ 8. Для настройки измерительного канала используются цифровые миллиамперметр и милливольтметр – 4, 5.

Предварительная градуировка измерительного канала проводилась с помощью камертонного устройства [3] в диапазоне температур 20–1100 °C.

Исследования ВПТ на вибропрочность

Испытания проводились на вибрационной установке, конструктивная схема которой представлена на рис. 2. Упругий элемент (балка) с закрепленным на нем ВПТ устанавливается на стойке вибrostенда. Противоположный конец балки закрепляется жестко в специальной станине. Для нагрева образца использовалась электрическая печь. Уровень деформации, воспринимаемый балкой, определялся по величине ее прогиба, регистрируемого с помощью катетометра КМ-8. Температура образца в месте закрепления ВПТ определялась хромель-алюмелевой термопарой.

Сигнал от ВПТ регистрировался по схеме, приведенной на рис. 1, а электроизоляционные свойства изолятора-подложки измерялись с помощью мегометра типа МОМ-3.

В качестве измеряемых параметров была выбраны: выходной сигнал ВПТ – U_T , температура T С сопротивление чувствительного элемента ВПТ – R_T , сопротивление изоляции – R_{IZ} и динамическая деформация – ε . При этом анализировалась зависимость выходного сигнала от температуры при фиксированных значениях динамической деформации и тока питания ВПТ. Воспроизводимость характеристики проверялась при 6-ти циклических нагревах от 200 °C до 1000 °C и уровне вибродеформации до $\pm 60 \cdot 10^{-5}$ единиц относительной деформации – (е.о.д.).

Исследование стабильности характеристик ВПТ проводилось при

температуре 1000 °C, динамической деформации до $\pm 60 \cdot 10^{-5}$ е.о.д и частоте колебаний порядка 100 Гц и представлены на рис. 3.

При испытаниях на вибропрочность ВПТ балки с тензометрами нагревались до температуры 1000 С и нагружались динамической деформацией – $(50-60) \cdot 10^{-5}$ е.о.д. При этом регистрировалось количество циклов деформирования, которые выдерживает ВПТ до разрушения. Рабочий ресурс ВПТ составляет $5 \cdot 10^6$ и более циклов деформирования, что в 5–20 раз больше рабочего ресурса тензорезисторов с чувствительными элементами из никромовой проволоки, являющихся в настоящее время основным средством измерения динамических деформации деталей ГТД.

Исследование вибrosостояния лопатки турбины малоразмерного ГТД

Для тензометрирования были выбраны рабочие лопатки турбокомпрессора (ТК) турбовального двигателя АИ–450М. Материал рабочих лопаток – жаропрочный сплав ЖС32. Тензорезисторы наносились в местах максимальных вибрационных напряжений лопаток – у входной кромки пера со стороны «спинки», для регистрации колебаний лопатки по основному тону (первая изгибная форма), и корневого сечения «корыта» для анализа высокочастотной изгибо-крутильной форм колебаний рис. 4.

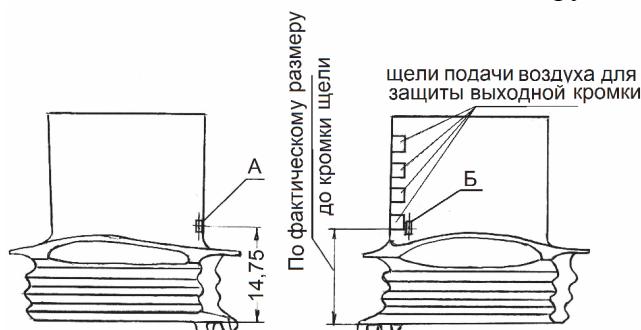


Рис. 4 – Лопатки турбины турбо-компрессора препарированные ВПТ

Процесс закрепления (создания) пленочных тензорезисторов на поверхности лопаток турбин состоит из следующих этапов: создание изолятор-подложки, нанесение металлической пленки ЧЭ и отводящих низкоомных пленок, подсоединение отводящих проводников и может быть представлен схемой технологического процесса рис. 5.

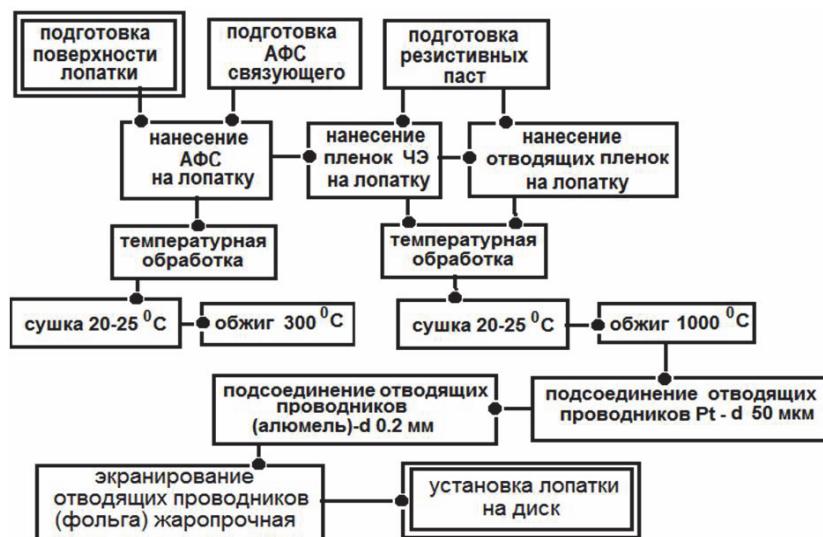


Рис. 5 – Схема технологического процесса нанесения ВПТ на лопатку турбины

Особенности препарировки лопаток ВПТ позволили получить малобазные тензорезисторы с толщиной 100–150 мкм, в то же время суммарная толщина никромовых проволочных тензорезисторов составила около 1 мм. Отводящие проводники ВПТ были подсоединенены к чувствительным элементам способом вжигания электропроводящих паст.

Общий вид лопаток турбины, препарированных ВПТ, представлены на рис. 5, а диск турбины с ВПТ на рис. 6.



Рис. 6 – Диск турбины турбо-компресора
с закрепленными ВПТ

Тензометрироване РЛ проведено до максимально допустимой в эксплуатации частоты вращения ротора $n = 55430$ об/мин, а также при $n = 57400$ об/мин составляющие от требуемой нормативными документами величину 103 %.

Наибольшие вибрационные напряжения в РЛ ТК составляют:

– $\sigma_{\max} = 3,7 \text{ кгс}/\text{мм}^2$ (1-я изгибная форма) – $n = 50820$ об/мин, $K = 12$, $f = 10164$ 1/c;

– $\sigma_{\max} = 5 \text{ кгс}/\text{мм}^2$ (высокочастотная форма колебаний) – $n = 53180$ об/мин, $K = 19$, $f = 16843$ 1/c.

В течение этих испытаний была достигнута значительная наработка РЛ циклов колебаний на резонансах с кратностями частот $K = 12$ и $K = 19$ многократно превысившая стандартную базу испытаний $N_b = 2 \cdot 10^7$ при исследованиях на выносливость деталей ГТД.

При частоте вращения ротора $n = 57400$ имеет место резонансные колебания РЛ с кратностью $K = 10$ и с уровнем напряжений $\sigma_{\max} = 1,5 \text{ кгс}/\text{мм}^2$.

Распределение вибрационных напряжений в исследуемых лопатках ТК двигателя (тензорезистор – Б), при различных резонансных режимах их работы, в зависимости от оборотов ротора представлено на рис. 7.

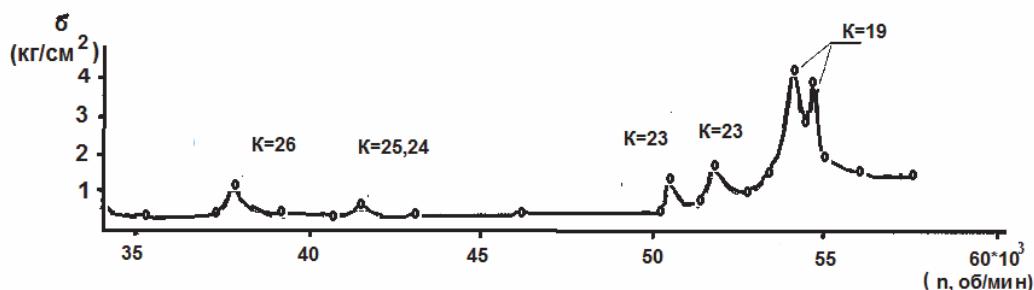


Рис. 7 – Распределение вибрационных напряжений в исследуемых лопаток турбины ТК, при различных резонансных режимах их работы

Виброметрия «тонкостенной» компрессорной лопатки турбовального двигателя

В лаборатории вибро-прочностных испытаний Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» были выполнены исследования вибро-напряженного состояния компрессорной лопатки ТВД ТВ-3-117 с использованием ВПТ. Была поставлена задача определения вибранапряжений малоразмерной компрессорной лопатки и степени влияния препарировки тензометров на частоту первой формы ее изгибных колебаний. Анализируемая лопатка последней ступени компрессора имеет высоту пера – 14 мм и толщину профиля у корневого сечения 0,6 мм. Условия работы компрессорной лопатки в общих чертах можно охарактеризовать следующими параметрами: температура лопатки (400–450) °C, частота вращения ротора до 20000 об/мин, расчетная частота первой формы собственных колебаний 3500 Гц. Материал лопатки сплав ЭП-479 (IXI6H2).

Высокий температурный режим работы анализируемой лопатки предусматривает применение обычных проволочных никромовых высокотемпературных тензорезисторов со связующим цементом Ц165-32А. Их применение приводит к существенному изменению жесткости лопатки за счет увеличения суммарной толщины и в свою очередь к значительным изменениям собственных частот до 10–15 % и до 200–300 % по амплитудам колебаний лопатки.

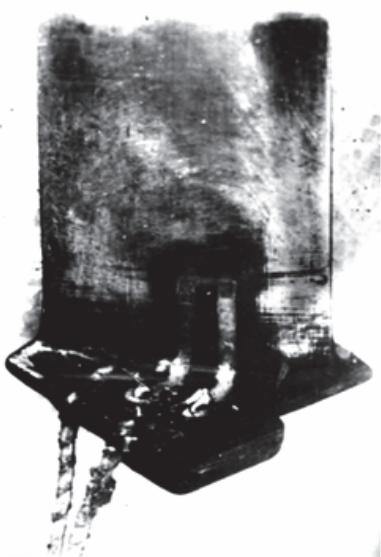


Рис. 8 – Малоразмерная лопатка компрессора с малобазным ВПТ

Были выбраны ВПТ с эмалевыми изоляторами-подложками из ЭЖ-1000 и платиновым чувствительным элементом типа 1. База ВПТ в связи с малыми размерами лопатки была выбрана 2 мм, номинальное сопротивление чувствительного элемента при однопетлевой конструкции тензорезистора составляло 20 Ом. Тензорезисторы размещались в корневом сечении лопатки (рис. 8) с целью определения вибранапряжений, обусловленных первой изгибной формой колебаний лопатки.

Для проведения сравнительных исследований на трех компрессорных лопатках были закреплены обычные проволочные тензорезисторы с базой 3 мм а связующим – цементом типа Ц165-32А.

С целью определения влияния пленочных и проволочных тензорезисторов на жесткость лопатки, последние закреплялись в приспособлении, которое в свою очередь устанавливалось на вибростенд. Лопатка вводилась в резонанс и при этом замерялись: двойная

амплитуда колебаний A_1 , частота колебаний f_1 и мощность N , затрачиваемая вибростендом. Затем, не убирая подмагничивания катушки вибратора, удалялся тензорезистор.

После включения подмагничивания вновь замерялась двойная амплитуда A_2 и частота колебания лопатки f_2 , но уже без тензорезистора.

Величина, характеризующая степень влияния тензорезистора и его массы – Δ была выбрана как отношение амплитуды колебаний лопатки без тензорезистора к амплитуде колебаний лопатки с тензорезистором (см. таблицу 1).

В таблице 1 приведены результаты рассмотренных экспериментальных исследований, в которых под порядковыми номерами 1–5 приведены данные,

касающиеся компрессорных лопаток, препарированных ВПТ, а под номерами 6 сравнительные данные по лопатке с проволочным малобазным тензорезистором.

Таблица 1.
Значения собственных частот колебания лопаток компрессора с ВПТ и без него

№ п/п	Лопатка с тензорезистором			Лопатка без тензорезистора			Δ
	A_1 , мм	N , кВт	f_1 , 1/c	A_2 , (мм)	N , кВт	f_2 , 1/c	
1	0,2	0,1	3830	0,32	0,1	3790	1,6
2	0,2	0,1	3620	0,32	0,1	3590	1,6
3	0,2	0,1	3830	0,25	0,1	3750	1,25
4	0,2	0,1	3180	0,25	0,1	3060	1,25
5	0,2	0,1	3810	0,27	0,1	3690	1,35
6	0,2	0,1	3880	0,7	0,1	3470	3,5
7	0,1	—	3460	—	—	—	—
8	0,2	5	3460	0,25	5	3455	1,25
9	0,3	14	3460	0,36	14	3455	1,20
10	0,4	21	3460	0,43	21	3455	1,075

Из этих данных можно сделать вывод о том, что ВПТ незначительно искажает жесткость лопатки в среднем в 1,35 раза, а проволочный тензорезистор – до 3,5-х раз. В конечном итоге в лопатках препарированных проволочными тензорезисторами, регистрировались низкие значения вибранапряжений.

Заключение

Приведенные в работе результаты исследований позволяют сделать вывод о том, что рассматриваемые высокотемпературные пленочные тензорезисторы будут востребованы при определении вибранапряженного состояния рабочих лопаток турбин современных газотурбинных двигателей.

Список литературы: 1. Пленочный тензорезистор для виброиспытаний лопаток турбин ГТД [Текст] / Ю. А. Гусев, Камбиз Кахраи, Д. Ф. Симбирский, С. С. Трипольский // Авиационно–космическая техника и технология. – 2012. – № 8(95). – С. 169–172. 2. Development and testing of harsh environment, wireless sensor systems for industrial gas turbines [Text] / D. Mitchell, Kultkarni, A. Lostetter, M. Schupdach // Proceeding jf ASME Turbo Expo for Land, Sea and Air GN 2009 June 8–12. – Orlando ; Florida ; USA, 2009. 3. Панин, Е. А. Основы тензометрии двигателей летательных аппаратов [Текст] / Е. А Панин. – Самара : СГАУ им. акад. С.П. Королева, 2004. – 39 с.

Bibliography (transliterated): 1. Gusev, Ju. A., et al. "Plenochnyj tenzorezistor dlja vibroispytanij lopatok turbin GTD." Aviacionno–kosmicheskaja tehnika i tehnologija. No 8(95). 2012. 169–172. Print. 2. Mitchell, D., et al. "Development and testing of harsh environment, wireless sensor systems for industrial gas turbines." Proceeding jf ASME Turbo Expo for Land, Sea and Air GN 2009 June 8–12. Orlando, Florida, USA, 2009. Print. 3. Panin, E. A. Osnovy tenzometrii dvigatelej letatel'nyh apparatov. Samara : SGAU im. akad. S.P. Koroleva, 2004. Print.

Поступила (received) 22.01.2015